



STASJON SØRKAPPØYA

- utkast til plan

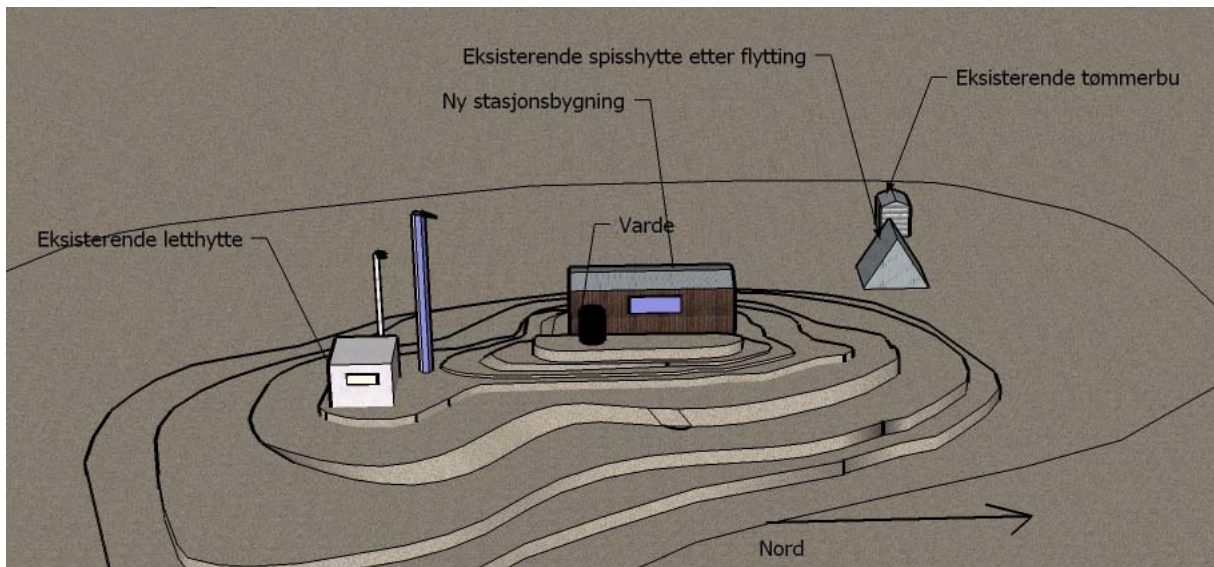
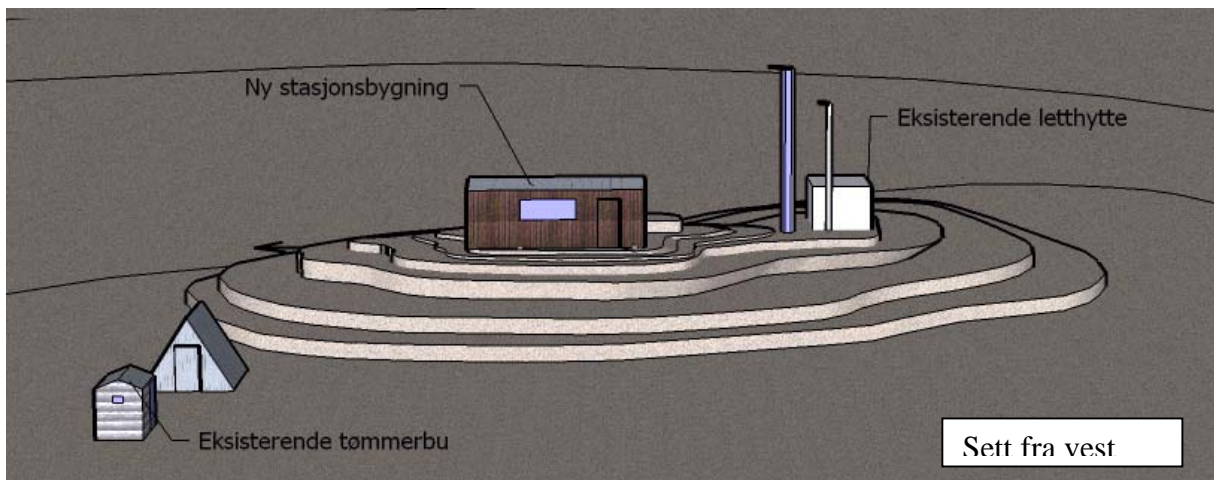
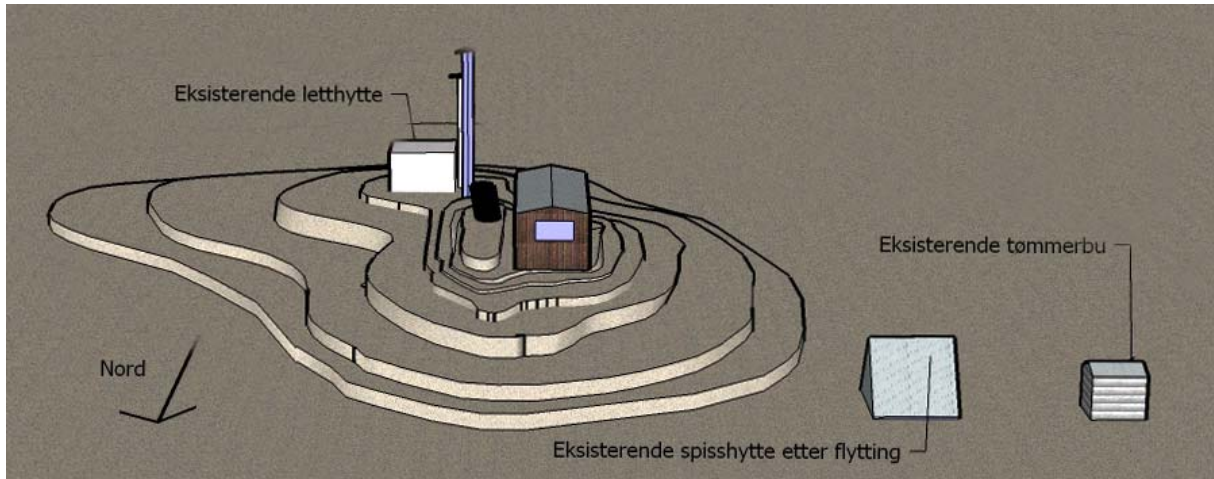




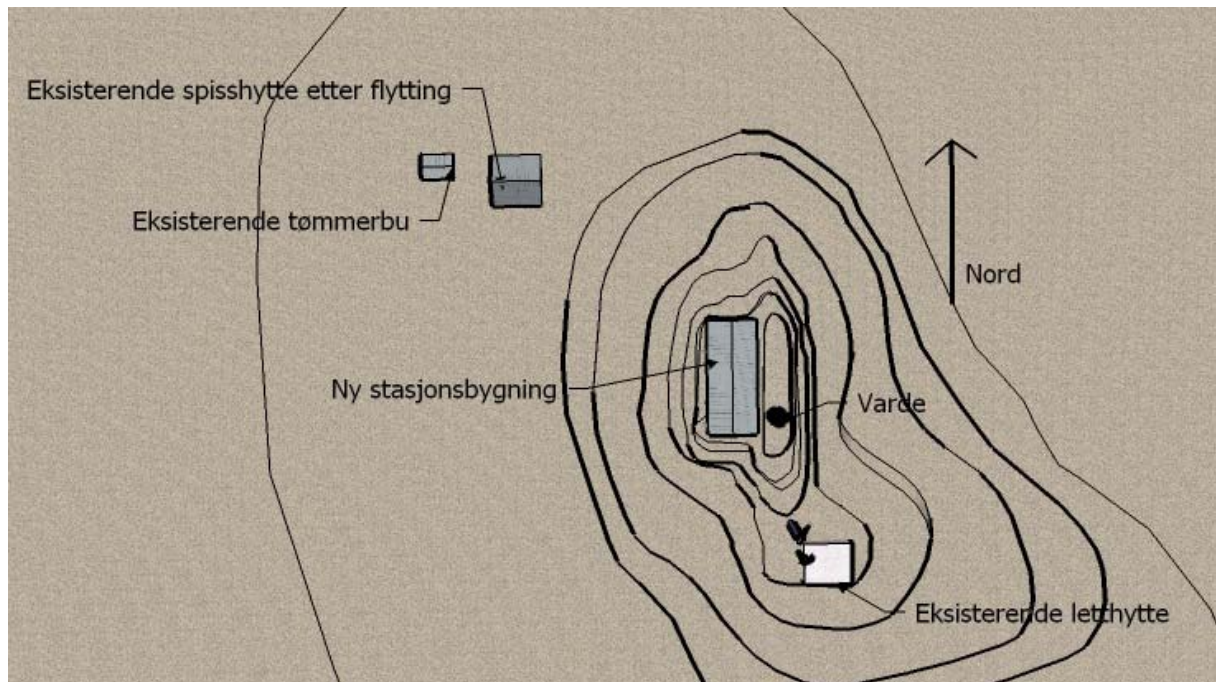
Beliggenhet. Sett fra vest.



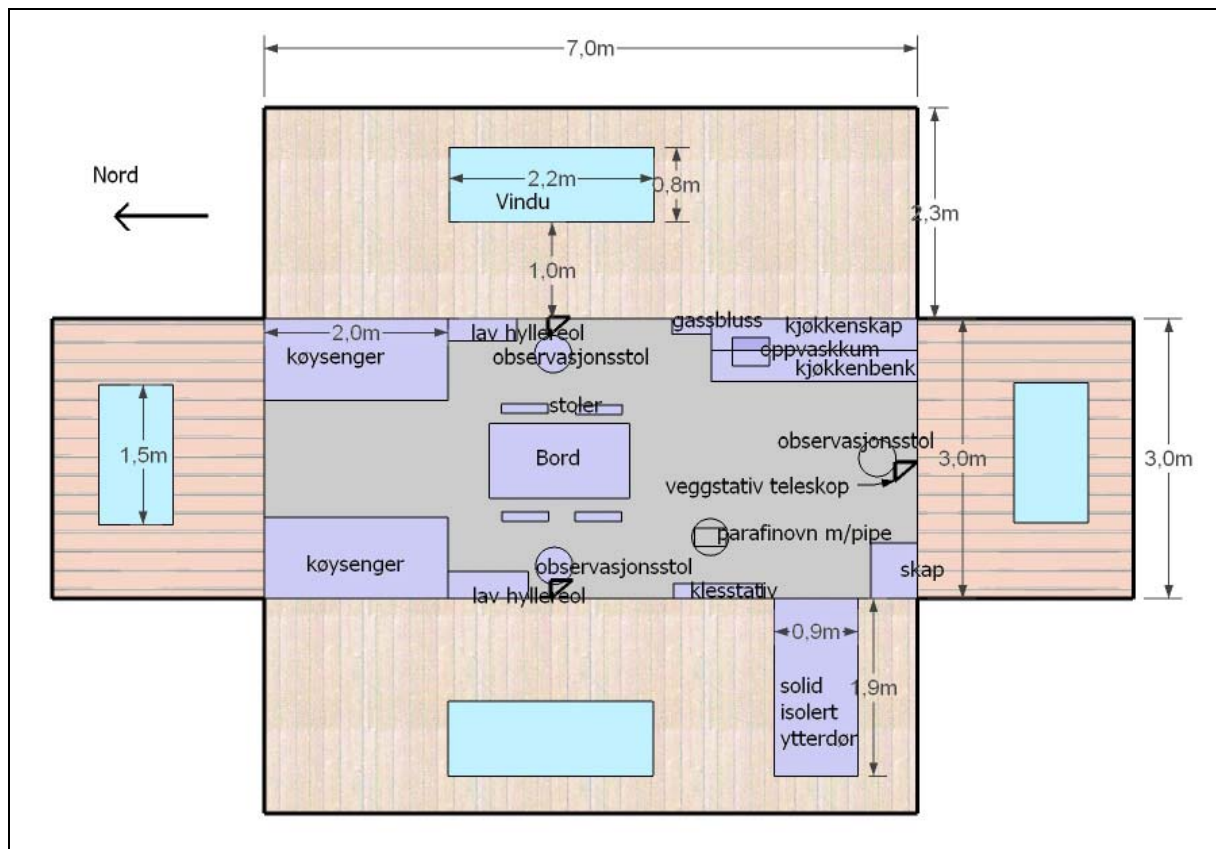
Dagens situasjon. Tømmerbua ligger nedenfor spisshytta (avstand ca. 30 meter).



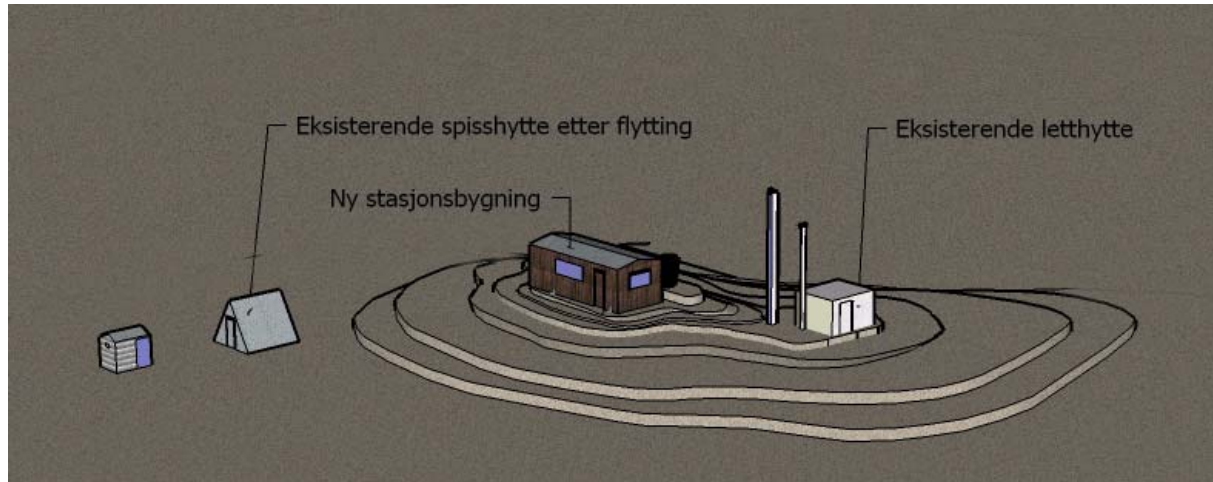
Stasjonsområdet sett fra ulike himmelretninger.



Plankart.



Forslag til byggtегning og innredning.



Sett fra sørvest.

Følgende punkter bør avklares/vurderes mht. lokaliseringen av stasjonen

- Det lille tømmerhuset, spisshytta og varden må vurderes i forhold til kulturminne.
- Prosjektet vil medføre flytting av spisshytte. Spisshytta kan benyttes som anneks og lager nede på flaten ved tømmerbua.
- Hytta plasseres slik at varden kommer nær hjørnet (SØ-hjørnet), slik at den ikke kommer i konflikt med utsikten.
- Radarreflektorlegget (styringsenhetene til masta) bør flyttes over i nystasjonen.
- Den gamle letthytta og mast som er oppført for vindmølle bør fjernes.
- Avklaring av omdisponering/ombygging av tømmerstua. Dvs. påmontering av vinduslem og dør, slik at man kan ta den i bruk som lager.

Bygningsdetaljer

Nybygget bør bygges på kraftige syl-sviller for å sikre seg mot setninger under transport, samt å gi en solid bæreflate mot et fundament som har seks bærepunkter. Det bør brukes solid slettpanel (helst med not/fjær) som ytre panel. Vindu må være av høykvalitetstermopan med god K-verdi, samt uten brytning (mht. skråkikking med teleskop). Vinduene må være noe innfelt, slik at vinduslemmene (solide kryssfinerplater) felles inn og danner slett vegg med utvendig panel. Bygget bør min. ha fire (helst seks) ventiler som er diffusjonåpen, men partikkeltett.

Forarbeid

Arbeidet med å flytte eksisterende spisshytte, samt planere tomt for nybygg er noe tidkrevende og må således inngå i arbeidsplanen. Fundament til nybygget bør også være ferdigmontert før nybygget løftes på plass.

Trinn 2

Etter at stasjonsbygningen er på plass, er det naturlig at man ser på muligheten av påbygging av en liten plattform med levegg i sørenden av bygget. Etter å ha sett på hvordan snøskavlene legger seg ved bygningene, bør det også vurderes å bygge et liten "kaldgang" ved inngangen.